

RIMORCHI MONOASSE VERSIONE DOPPIO USO

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Pianale in lamiera brugnata
- Ribaltamento idraulico trilaterale con tubo flessibile e innesto rapido
- Ribaltamento idraulico posteriore con pistone a doppio effetto
- Freno meccanico di servizio e stazionamento a leva (modelli B502G e B802G)
- Freno di servizio idraulico e stazionamento a volantino (modello B51AL)
- Cassetta porta attrezzi
- Verricelli anteriori (2) e laterali (4)
- Piedino di appoggio
- Apertura sottosopra sponda posteriore
- Piantoni posteriori
- Piedino di appoggio con ingranaggi a manovella laterale
- Rampette posteriori di salita amovibili
- Predisposizione doppie sponde
- Sponde con verniciatura industriale a polvere
- Route industriali seminuove
- Freno idraulico*
- Apertura sottosopra sponde laterali*
- Sponde divise a metà con piantone centrale*



MODELLO	DIMENSIONI CASSONE	PORTATA OMOLOGATA	TARA	RUOTE
B502G	4.00X2.00X0.50	5000	1315	215/75 R17.5 gem
B802G	4.50X2.20X0.60	5000	1690	215/75 R17.5 gem
B51AL*	4.70X2.40X0.60	6000	1980	215/75 R17.5 gem